

ఆర్థిక వరుస షాకులు ఇంతకంటే అన్‌లక్వీ టీమ్ ఉండదు

ఐపీఎల్-2025లో వరుస విజయాలతో హెరాల్డింగ్‌లో రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు. ఇప్పటివరకు ఆడిన 11 మ్యాచల్లో 7 విజయాలతో పాయింట్ల పట్టికలో మొదటి స్థానంలో కొనసాగుతోంది ఆర్సీబీ. నెక్స్ట్ ఆది 3 మ్యాచల్లో కనీసం ఒక్కదాంట్లో నెగ్గినా ఆ టీమ్ అధికారికంగా 'ఫ్లేట్ ట్యాకు' చేరుతుంది. ఇప్పుడు ఉన్న జోరులో ఒక్క మ్యాచ్‌లో నెగ్గడం పెద్ద విషయమేమీ కాదు. అందుకే 'ఫ్లేట్ ట్యాకు' పాటు పైసల్లో గురించి ఆ టీమ్ మేనేజ్‌మెంట్ పూర్వోపాసన వస్తుతోంది. అయితే ఆర్సీబీకి షాకుల మీద షాకులు తగులుతున్నాయి. మరి.. ఆ షాకుల సంగతేంటో ఇప్పుడు చూద్దాం.. వరుస విజయాలతో ఫుల్ జోష్‌లో ఉన్న ఆర్సీబీకి.. ఇంజనీర్స్ బిగ్ ఇమ్ప్యాగా మారాయి. ప్రధాన ఆటగాళ్లంతా వరుసబెట్టి గాయాలపాలవడం బెంగళూరు మేనేజ్‌మెంట్‌తో పాటు అభిమానుల్ని ఆందోళనకు గురిచేస్తోంది. తాజా సీజన్‌లో అదరగొడుతున్న కెప్టెన్ రజత్ పాటిదార్, ఓపెనర్ ఫిట్ సార్థిత్ పాటు పేసర్ జోషీ హేజల్‌వుడ్



ఇంజనీర్స్‌తో ఇబ్బంది వడుతున్నారు. హేజల్‌వుడ్ భుజం గాయంతో బాధపడుతుండగా.. సారథి పాటిదార్ చేతి వేలికి ఇంజనీర్ అయిందని తెలుస్తోంది. సార్థి జ్వరంతో బాధపడుతున్నాడని సమాచారం. కారణాలు తెలియవు గానీ హిట్టర్ షెఫర్డ్ ఫ్లేట్ ట్యాకు మ్యాచులకు అందుబాటులో ఉండకపోవచ్చని వినిపిస్తోంది. బెన్స్.. బెన్స్ సీఎస్‌తో జరిగిన రాష్ట్ర మ్యాచ్‌లో సార్థి స్థానంలో యంగ్ ఓపెనర్ జేకబ్ బెటేలను

ఆడించింది ఆర్సీబీ. గాయం కారణంగా మ్యాచ్‌కు దూరమైన హేజల్‌వుడ్‌కు బదులుగా సీనియర్ పేసర్ లుంగ్ ఎంగడిని రీప్లేస్ చేసింది. ఇప్పుడు పాటిదార్, షెఫర్డ్ కూడా దూరమయ్యే ప్రమాదం ఉండటంతో బెంగళూరు అభిమానులు తెగ టెన్షన్ పడుతున్నారు. సార్థి స్థానంలో వచ్చిన బేతల్ రాజీవ్.. ఫ్లేట్ ట్యాకు పైసల్లో లాంటి హైటెన్షన్ మ్యాచల్లో సాటి ఓపెనర్ అవసరం. హేజల్‌వుడ్ బిగ్ మ్యాచ్ ఫ్లేయర్ అనేది ప్రత్యేకంగా చెప్పాల్సిన పనిలేదు. పాటిదార్ ఆడకపోతే ఆర్సీబీ మిడిలార్డర్ పూర్తిగా బలహీనంగా మారుతుంది. షెఫర్డ్ లేకపోతే ఫినిషింగ్ కష్టాలు మొదలవుతాయి. అందుకే ఎల్లీ పరిస్థితుల్లో వీళ్లను ఫ్లేట్ ట్యాకు వరకు ఫిట్గా మార్చాలని ఫ్యాన్స్ కోరుకుంటున్నారు. వీళ్లలో ఏ ఒక్కరు ఆడకపోయినా ఇంకో ట్రోఫీ సమర్పయ్యామి అన్న కత్తుడని నెటిజన్స్ అంటున్నారు. ఇన్స్టాబ్ల అద్భుతంగా ఆడుతూ వచ్చిన జట్టు.. ఇలాంటి షాకులు రావడం అంటే ఇంతకంటే దుర్భాష్టం ఉండదని చెబుతున్నారు.

సన్రైజర్స్ ఫెయిల్యూర్పై వెటోరి రియాక్షన్..



క్యాష్ రిచ్ లీగ్-2025లో సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్ కథ ముగిసింది. ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్‌తో మ్యాచ్ రద్దవడంతో కమిస్న్ సేసే ఫ్లేట్ ట్యాకు అవకాశాలు మూసుకుపోయాయి. ఆడిన 11 మ్యాచల్లో 7 ఓటములతో 7 పాయింట్లతో ఉన్న ఆరెంజ్ ఆర్సీ.. మరో 3 మ్యాచులు ఉండగానే ఇండియా రిటైర్డ్. నెక్స్ట్ ఆదిలో

మ్యాచులన్నీ టీమ్‌కు నామమాత్రం కానున్నాయి. గతేడాది రన్సర్‌మిగా నిలవడమే గాక ఆటాకింగ్ గేమ్‌తో అందర్నీ భయపెట్టిన ఎన్‌ఆర్‌హెచ్.. ఇలా వరుస ఓటములతో టోర్నీ నుంచి బయటకు రావడం అభిమానుల్ని తీవ్ర నిరుత్సాహానికి గురిచేస్తోంది. ఈ తరుణంలో సన్రైజర్స్ హెడ్ కోచ్ దానియల్ వెటోరి ఆసక్తికర వ్యాఖ్యలు చేశాడు. అతడేం అన్నాడో ఇప్పుడు చూద్దాం.. ఆ మాట అనలేదు.. ప్రతి మ్యాచ్ అగ్రెసివ్గా ఆడాలని తాము అనుకోలేదన్నాడు వెటోరి. దూకుడుగానే ముందుకు వెళ్తామని తానెప్పుడూ చెప్పలేదన్నాడు. ఈ సీజన్‌లో ఏదీ తమకు కలసిరాలేదన్నాడు. ఉప్పల్ పిచ్‌లు తమకు సపోర్ట్ చేయలేదన్నాడు. గతేడాది హైస్కోరింగ్ మ్యాచులు ఈసారి జరగలేదన్నాడు సన్రైజర్స్ కోచ్. ఆటగాళ్లంతా అగ్రెసివ్గా బరిలోకి దిగినా.. ఈ సీజన్‌లో ఆ రోజుకు ఏం కావాలో అది చేయలేకపోయారని పేర్కొన్నాడు వెటోరి. అదే సమయంలో ఫ్లేయర్స్ పెర్ఫార్మెన్స్‌లో నిలకడ లేకపోయిందన్నాడు. మ్యాచ్

షమీకి ఇది కఠినమైన సీజన్ అని.. అతడు తన బెస్ట్ ఇచ్చేందుకు తీవ్రంగా ప్రయత్నించాడని వెటోరి చెప్పుకోవచ్చు. అయితే అతడి వ్యాఖ్యలపై సోషల్ మీడియాలో కొందరు నెటిజన్స్ సీరియస్ అవుతున్నారు. ఇది ఎన్నోవిజం అంటూ దుయబడుతున్నారు. ఎన్నోవిజం ఎందుకు.. గెలుపొటములతో సంబంధం లేకుండా ఆటాకింగ్ అప్రోచ్‌తోనే ఆడతామని కెప్టెన్ కమిస్న్ సహా సన్రైజర్స్ ఫ్లేయర్లు. టీమ్ మేనేజ్‌మెంట్ చెప్పుకుంటూ వచ్చారని గుర్తుచేస్తున్నారు. బ్యాటర్లు, బౌలర్లు పూర్తిగా ఫ్లాట్ అయ్యారని.. కోచింగ్ స్టాఫ్ వైఫల్యం కూడా ఉందని, ఢిల్లీ ఒప్పుకోవాలని డిమాండ్ చేస్తున్నారు నెటిజన్స్. స్ట్రాటజీలు సరిగ్గా చేయలేదని.. వలు పూర్వోపాసన బాగానే ఉన్నా వాటిని అమలుపరచడంలో వైఫల్యం కొట్టొచ్చినట్లు కనిపించిందని కామెంట్స్ చేస్తున్నారు. ఫెయిల్యూర్‌కు రీజన్స్ ఏంటో అందరికీ కనిపిస్తున్నాయని.. అలాంటిప్పుడు వాటిని ఒప్పుకొని ముందుకొక్కటా ఎన్నోవిజం అవసరమా అని నెటిజన్స్ ప్రశ్నిస్తున్నారు.

ఈ ప్రాంతాల్లో భారీగా నగదు వాడకం..ప్రతి ఏటీఎం నుంచి రూ.1.3 కోట్లు విత్ డ్రా..

భారతదేశంలో డిజిటల్ చెల్లింపుల ప్రక్రియ వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతుంది. అయినప్పటికీ పలు ప్రాంతాల్లో మాత్రం ఇంకా నగదు లావాదేవీలు చాలా కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయని నివేదికలు చెబుతున్నాయి. ఈ క్రమంలో దేశంలోని పలు ప్రాంతాల్లో మాత్రం 2025 ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఏటీఎంల నుంచి సగటున రూ.1.3 కోట్ల నగదు విత్డ్రా అవుతోందని %జిఎమ్‌ఐ ఇన్స్టిట్యూట్ నివేదిక తెలిపింది. ప్రధానంగా ఉత్తర భారతదేశంలో ఈ నగదు వినియోగం ఎక్కువగా ఉన్నట్లు రిపోర్ట్ తెలిపింది. ఈ క్రమంలో బీహార్, న్యూఢిల్లీ, ఉత్తరప్రదేశ్ వంటి రాష్ట్రాలు అత్యధిక వృద్ధిని సమారు చేసినట్లు నివేదిక తెలిపింది. ఇన్స్టిట్యూట్ నివేదిక ప్రకారం, నగదు విత్డ్రాయల్‌లో అత్యధిక వృద్ధి సమార్థన రాష్ట్రాలలో బీహార్ ఉత్తరప్రదేశ్ ఉన్నాయి. గత మూడేళ్లలో బీహార్, హిమాచల్ ప్రదేశ్, ఛత్తీస్‌గఢ్‌లు మొదటిసారిగా నగదు ఆధారిత వినియోగంలో అగ్రగామిగా నిలిచాయి. న్యూఢిల్లీ గత మూడు సంవత్సరాలుగా స్థిరంగా టాప్-5లో నిలిచిన వెక్టర్ రాష్ట్రంగా ఉంది. ఈ రాష్ట్రాల్లో నగదు వినియోగం పెరగడం సెక్సెం కరెన్సీ, చిన్న తరహా వ్యాపారాలు, రోజువారీ వినియోగ అవసరాలు ప్రధాన కారణాలుగా ఉన్నాయి. ఏటీఎం విత్డ్రాయల్‌లో టీకెట్ సైజు పెరుగుదల ఏటీఎం విత్డ్రాయల్‌ల సగటు టీకెట్ సైజు



రూ.5,658గా నమోదైంది. ఇది గత ఏడాదితో పోలిస్తే 3% వృద్ధిని సూచిస్తోంది. అక్టోబర్ 2024, జనవరి 2025, ఫిబ్రవరి 2025, మార్చి 2025 నెలల్లో ఈ టీకెట్ సైజు వృద్ధి వరుసగా 4%, 4%, 5%, 6%గా నమోదైంది. ఇది నగదు ఆధారిత లావాదేవీల పట్ల పెరుగుతున్న ఆసక్తిని ప్రస్తావించింది. ఇదే సమయంలో యూపీఐ లావాదేవీల సగటు టీకెట్ సైజు 2023 హాఫ్-1లో రూ.1,603 నుంచి 2024 హాఫ్-1లో రూ.1,478కి 8% తగ్గింది. పర్సెన్-టు-మర్చంట్ లావాదేవీల కూడా రూ.667 నుంచి రూ.643కు 4% తగ్గింది. ఈ గణాంకాలు

డిజిటల్ చెల్లింపుల పెరుగుతున్నప్పటికీ, నగదు ఇప్పటికీ ఆధిపత్యం వహిస్తున్నట్లు సూచిస్తున్నాయి. నగదు వినియోగంలో దీర్ఘకాలిక ధోరణులు 2014 నుంచి 2024 వరకు, దేశంలో కరెన్సీ ఇన్ సర్క్యులేషన్ 157% పెరిగింది. అదే కాలంలో ఏటీఎంల సంఖ్య 32%, బ్యాంకు శాఖల సంఖ్య 36% వృద్ధి చెందాయి. ఈ బలమైన మౌలిక సదుపాయాలు భారతదేశంలో నగదు ఆధారిత వినియోగ ఆర్థిక వ్యవస్థను సమర్థవంతంగా సమర్థిస్తున్నాయి. ఏటీఎంల ఆధిపత్యం రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా అక్టోబర్ 2024 బులెటిన్ ప్రకారం కరెన్సీ-టు-డిమాండ్ డిపాజిట్స్ నిష్పత్తి డిజిటల్ చెల్లింపుల కంటే భారీగా కరెన్సీ పట్ల పెరుగుతున్న ఆసక్తిని సూచిస్తోంది. ఏప్రిల్ 2023 నాటికి, ఈ నిష్పత్తి దీర్ఘకాల సగటు 1.61 కంటే ఎక్కువగా ఉంది, ఇది డిమాండ్‌డ్రెస్ట్ తర్వాత పునరుద్ధరణను సూచిస్తోంది. మార్చి 2024 నాటికి, వినియోగ వ్యయంలో 60% నగదు ఆధారితంగా ఉంది. భారతదేశంలో ఏటీఎంల నగదుకు సులభమైన యాక్సెస్‌ను అందిస్తూ, దేశవ్యాప్తంగా ఉన్న జనాభాకు కీలక మద్దతుగా ఉన్నాయి. ఏటీఎం ఒక్కొక్కటి సగటున రూ.1.02 కోట్ల నగదును డిస్పెన్స్ చేస్తే, నాటికి ఇది రూ.1.3 కోట్లకు పెరిగింది. ఈ వృద్ధి నగదు ఆధారిత లావాదేవీల డిమాండ్‌ను మరోసారి గుర్తు చేస్తోంది.

మార్కెట్ అప్రమత్తత నడుమ వాల్యూ ఇన్వెస్టింగ్‌కు ఆదరణ



హైదరాబాద్, మే 06: భారత ఈక్విటీ మార్కెట్ అతావహ దశలో ఉన్నప్పటికీ, భౌగోళిక రాజకీయ ఉద్రిక్తతలు, టారిఫ్ యుద్ధాలు ఇన్వెస్టర్లలో ఆందోళన కలిగిస్తున్నాయి. చివరి శ్రమనీకంలో కంపెనీలు మంచి ఆదాయ వృద్ధి సాధించినప్పటికీ, మార్కెట్ అప్రమత్తంగా ఉంది. లాక్స్ క్యాష్ షేర్లు రిస్క్ రివార్డ్ సమతౌల్యతను అందిస్తుండగా, మిడ్, స్మోల్ క్యాప్ షేర్

వాల్యూయేషన్స్ దీర్ఘకాలిక సగటుల కంటే ఎక్కువగా ఉన్నాయి. రాబోయే రోజుల్లో నాణ్యత, మార్కెట్ ఆధారంగా స్టాక్ ఎంపిక కీలకం కానుంది. ఈ పరిస్థితుల్లో, అకర్షణీయమైన టైమ్-టు-ఎర్నింగ్స్ నిష్పత్తి, బలమైన ఫండ్‌మెంట్‌ల్లో ఉన్న స్టాక్స్‌పై దృష్టి పెట్టే వాల్యూ ఈక్విటీ ఫండ్స్ సురక్షిత ఎంపికగా కనిపిస్తున్నాయి. వాల్యూ ఫండ్స్, మార్కెట్ సెంటిమెంట్ లేదా తప్పుగా ధర నిర్ణయించబడిన స్టాక్స్‌లో పెట్టుబడి పెడతాయి. స్థిర ఆదాయాలు, బలమైన క్యాష్ ఫ్లో, నిలకడైన పనితీరు ఉన్న కంపెనీలను ఎంచుకుంటాయి. ఇవి దీర్ఘకాలికంగా రీ-లేటింగ్ అవకాశం ఉన్నవి. ఈ అంశంపై టాటా ఆసెట్ మేనేజ్‌మెంట్ ఫండ్ మేనేజర్ సోనమ్ ఉదాసీ మాట్లాడుతూ.. 'మార్కెట్టు నాణ్యమైన, స్థిర రాబడులు ఇచ్చే స్టాక్స్‌పై దృష్టి పెట్టే అవకాశం ఉంది. టారిఫ్‌ల కఠినతర పరిస్థితుల్లో ఫైనాన్షియల్స్, యుటిలిటీస్, ఎనర్జీ, సిమెంట్, పెట్రోకెమికల్స్, నర్మసెస్, డిఫెన్స్‌వే ఎఫ్ఎంసీజీ రంగాలు స్థిర ఫలితాలు ఇవ్వగలవు' అని తెలిపారు. గత ఏడాదిగా వాల్యూ ఇన్వెస్టింగ్ భారత మార్కెట్లో

బాగా పనిచేసింది. వాల్యూ ఫండ్స్ ఆస్తుల నిర్వహణ గణనీయంగా పెరిగింది. ఇది ఇన్వెస్టర్ ఆసక్తిని సూచిస్తుంది. ఉదాహరణకు, టాటా ఈక్విటీ ఫండ్ 2025 మార్చి 31 నాటికి రూ. 8,004 కోట్లకు చేరింది. గత ఏడాది రూ. 7,301 కోట్లతో పోలిస్తే ఇది గణనీయ పెరుగుదల. ఈ ఫండ్‌లోకి రూ. 884 కోట్లు వచ్చాయి. ఇది రూ.484 కోట్ల కంటే 83% ఎక్కువ. టాటా ఈక్విటీ ఫండ్ 3 ఏళ్లలో 19.2% రాబడి ఇచ్చింది. నిష్ఠ 500 నిష్ఠ 50 అధిగమించింది. గత 5 ఏళ్లలో నెలవారీ రూ. 10,000 రూ. 9.2 లక్షలుగా మారింది. ఈ ఫండ్ కనీసం 70% నికర ఆస్తులను సెన్సెక్స్ కంటే తక్కువ షేర్లు కంపెనీల ఈక్విటీలలో పెట్టుబడి చేస్తుంది. వాల్యూయేషన్, కంపెనీ పరిమాణం, మార్కెట్ క్యాపిటలైజేషన్, భవిష్యత్ సామర్థ్యాల ఆధారంగా పోర్ట్‌ఫోలియో కేటాయింపులు మారుతాయి. దీర్ఘకాల ఇన్వెస్టర్లకు, ముఖ్యంగా 3 ఏళ్ల కంటే ఎక్కువ కాలం పెట్టుబడి పెట్టే వారికి, వాల్యూ ఫండ్స్ క్రమశిక్షణతో కూడిన, రిస్క్‌కు తగిన వృద్ధి అవకాశాలను అందిస్తాయని నిపుణులు చెబుతున్నారు.

రూ.299 బీఎస్ఎన్ఎల్ ప్లాన్ గురించి మీకు తెలుసా

ప్రభుత్వ టెలికాం సంస్థ బీఎస్ఎన్ఎల్ మరోసారి తన పాత వినియోగదారులను తిరిగి ఆకర్షించడానికి ప్రయత్నిస్తోంది. వారు ఇప్పుడు జియో, ఎయిర్టెల్, వోడాఫోన్ ఐడియా వంటి ప్రైవేట్ కంపెనీల వైపు మొగ్గు చూపుతున్నారు. ఆ కంపెనీ ఇప్పుడు ఇంటర్నెట్ వినియోగదారుల దృష్టిని ఆకర్షించిన ఒక ప్లాన్‌ను ప్రారంభించింది. ఎక్కువ డేటాను ఉపయోగించే వారికి, చౌకైన ఎంపిక కోసం చూస్తున్న వారికి ఈ కొత్త ఆఫర్ ప్రత్యేకమైనది. బీఎస్ఎన్ఎల్ రూ.299 ప్లాన్: మీరు బీఎస్ఎన్ఎల్ సిమ్ ఉపయోగిస్తుంటే, ఇప్పుడు మీరు కేవలం రూ.299కి మొత్తం 30 రోజులు డేటాను ఉపయోగించవచ్చు. ఈ ప్లాన్‌లో మీరు రోజుకు హై-స్పీడ్ డేటాను కూడా పొందుతారు. అంటే మొత్తం ఇది మాత్రమే కాదు, ప్లాన్ ముగిసిన తర్వాత కూడా ఇంటర్నెట్ పని చేస్తూనే ఉంటుంది. అదనంగా వినియోగదారులు ప్రతిరోజూ 100



ఉచిత లను కూడా పొందుతారు. నేటి కాలంలో స్ట్రీమింగ్, యూట్యూబ్, ఆన్‌లైన్ షాపింగ్, సోషల్ మీడియా వంటివి మన

జీవితంలో ఒక భాగమయ్యాయి. అటువంటి పరిస్థితిలో డేటా వినియోగం కూడా వేగంగా పెరిగింది. మరోవైపు ప్రైవేట్ కంపెనీల ప్రణాళికలు ఖరీదైనవిగా మారు తున్నాయి. తక్కువ ధరకు ఎక్కువ డేటా కోసం ప్రజలు చూస్తున్న సమయంలో ఈ కొత్త ఆఫర్ వచ్చింది. అదే సమయంలో మీరు జియో సిమ్ ఉపయోగిస్తే, రోజుకు డేటాతో కూడిన ప్లాన్ కోసం మీరు రూ.449 ఖర్చు చేయాల్సింది. అలాగే ఈ ప్లాన్ వారిడిటీ కూడా 28 రోజులు. ఇందులో కూడా మీకు అదమిత కాంట్రీ, రోజుకు 100 జిబిఎస్ హాట్‌స్పాట్ ఉచిత సభ్యత్వం లభిస్తుంది. కానీ ధర ఎక్కువ. బీఎస్ఎన్ఎల్ కేవలం 299 రూపాయలకు 30 రోజుల

ప్రయోజనాన్ని అందిస్తోంది.

భారతీయులు వీసా లేకుండా ఈ 58 దేశాలల్లో ప్రయాణించవచ్చు



ప్రపంచంలోని అనేక దేశాలలో విదేశీయులకు వీసా రహిత ప్రవేశం కల్పించారు. దీని ద్వారా మీరు పాస్‌పోర్ట్ సహాయంతో వీసా లేకుండా ఏ దేశానికైనా ప్రయాణించవచ్చు. అయితే, వీసా లేకుండా ఒక దేశానికి ప్రయాణించే అధికారం మీ పాస్‌పోర్ట్ ఎంత బలంగా ఉందో దానిపై ఆధారపడి ఉంటుంది. హెన్రీ పాస్‌పోర్ట్ ఇండెక్స్ ప్రకారం, 2025లో భారతదేశ పాస్‌పోర్ట్ ర్యాంకింగ్ 81కి వదిలిపోయింది. దీని వలన భారతీయ పౌరులకు ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న దేశాలకు వీసా లేకుండా ప్రయాణించే అవకాశం పరిమితం అయింది. 2024లో భారతదేశ ర్యాంకింగ్ 80గా ఉంది. యూరప్, యునైటెడ్ స్టేట్స్ లేదా యునైటెడ్ కింగ్‌డమ్ వంటి ప్రసిద్ధ గమ్యస్థానాలను సందర్శించడానికి భారత పౌరులు వీసా పొందవలసి రావచ్చు. ఇప్పటికీ భారతీయులు వీసా లేకుండా ప్రయాణించగల 58 దేశాలకు అర్హత కలిగి ఉన్నారు. ఈ దేశాలలో ఇండోనేషియా, మారిషస్ వంటి అత్యంత ప్రజాదరణ పొందిన, కోరుకునే పర్యాటక ప్రదేశాలు ఉన్నాయి. అన్నేషించడానికి చాలా అందించే కొన్ని తక్కువ ప్రసిద్ధ దేశాలు కూడా ఈ జాబితాలో ఉన్నాయి. వీటిలో లావోస్, ఫిజి, మదగాస్కర్, మరిన్ని ఉన్నాయి. ఈ జాబితాలో అనేక ఆఫ్రికన్ దేశాలు కూడా ఉన్నాయి. ఇవి ప్రకృతితో అనుసంధానించడానికి, వన్యప్రాణులను అన్నేషించడానికి అనువైనవి. ఆఫ్రికాలోని కెన్యా, జింబాబ్వే వంటి ప్రదేశాలు వైవిధ్యమైన, గొప్ప వన్యప్రాణులకు ప్రసిద్ధి చెందాయి. ఈ దేశాలు భారతీయులకు వీసా రహిత ప్రయాణానికి అందుబాటులో ఉన్నాయి. ఫిజి, మైక్రోనేషియా, వలావు దీవులు, ఓషియానియాలోని వనువాటు వంటి దేశాలు ఈ జాబితాలో ఉన్నాయి.

దుబాయ్‌లో భారతీయ బియినీర్‌కు 5 ఏళ్ల జైలు శిక్ష..

దుబాయ్‌లో విలాసవంతమైన జీవితం గడుపుతున్న భారత బిలియనీర్ బిల్లియండర్ సింగ్ సాహ్నికి మనీలాండరింగ్ కేసులో 5 సంవత్సరాల జైలు శిక్ష విధించారు. తన రోల్స్ రాయిస్ కారు నంబర్ ప్లేట్‌ను రూ.60 కోట్లకు కొనుగోలు చేసిన సాహ్ని.. అతని కారుకుతో సహా 32 మందికి కార్డు శిక్ష విధించింది. ఇది మాత్రమే కాదు, దుబాయ్ కోర్టు అతనికి దేశ బహిష్కరణ శిక్ష కూడా విధించింది. దీని అర్థం అతని జైలు శిక్ష పూర్తయినప్పుడు సాహ్ని దుబాయ్ వదిలి వెళ్లవలసి ఉంటుంది. సాహ్ని గత ఏడాది ఫిబ్రవరిలో ఒక మోసం కేసులో అరెస్టయ్యాడు. సహానీపై యుఎఇ బ్యాంకు నుండి 10 కోట్ల డిర్టమ్‌ల రుణం తీసుకొని దుర్వినియోగం చేశాడని కూడా ఆరోపణలు ఉన్నాయి. ఈ అభియోగాలను విచారించిన తర్వాత దుబాయ్ కోర్టు అతనికి 5 లక్షల డిర్టమ్‌ల (సుమారు రూ. 1.14 కోట్లు) జరిమానా కూడా విధించింది. దీనితో పాటు, 15 కోట్ల డిర్టమ్‌లను (సుమారు రూ. 344 కోట్లు) జప్తు చేయాలని కూడా ఆదేశాలు ఇచ్చింది. సాహ్ని పెద్ద కొడుకు కూడా మోసం, మనీలాండరింగ్ కేసులో అరెస్టు అయి శిక్ష అనుభవించాడు.



బిల్లియండర్ సాహ్ని: సాహ్ని దుబాయ్‌లో అబూ నజా అని కూడా పిలుస్తారు. భారత సంతతికి చెందిన ఈ బిలియనీర్ దుబాయ్‌లోని గ్రూప్ ఆఫ్ కంపెనీస్ యజమాని. అతని వ్యాపారం అమెరికా, భారతదేశంతో సహా అనేక దేశాలలో విస్తరించి ఉంది. సహాని 1972లో కువైట్‌లో జన్మించారు. వాహనాల విడిభాగాలను అమ్మడం ద్వారా తన వ్యాపారాన్ని ప్రారంభించారు. అలాగే రియల్ ఎస్టేట్ రంగంలో పెద్ద వ్యాపారాన్ని సాధించారు. ఒక అంచనా ప్రకారం, సాహ్నికి దాదాపు బిలియన్ల విలువైన ఆస్తులు ఉన్నాయి. 2016లో సహాని నంబర్ ప్లేట్‌ను కొనుగోలు చేయడంతో అతని పేరు వార్తల్లో నిలిచింది. ఆ తర్వాత తన రోల్స్ రాయిస్ కారుకు డీ5 నంబర్ ప్లేట్‌ను 3.3 కోట్ల డిర్టమ్‌లకు (సుమారు రూ. 60 కోట్లు) కొన్నాడు. ఈ ధర కారు ధర కంటే చాలా రెట్లు ఎక్కువ. తన దగ్గర ఉన్నందు, అబూబాబి నంబర్‌లతో 5 కార్లు ఉన్నాయని, వాటన్నిటి ధర కారు ధర కంటే ఎక్కువ అని ఆయన స్వయంగా ఒక ఇంటర్వ్యూలో చెప్పారు.

ఈ 6 మేడ్-ఇన్-ఇండియా కార్లు అమ్మకాలతో ప్రపంచవ్యాప్తంగా రికార్డ్



భారతదేశ కార్ల మార్కెట్ ప్రపంచవ్యాప్తంగా అతిపెద్ద వాటిలో ఒకటి. దేశంలో తమ వాహనాలను తయారు చేసే విక్రయం చదానికి అనేక అగ్ర బ్రాండ్‌లను ఆకర్షిస్తోంది. భారతదేశంలో ఉత్పత్తి చేసిన ఆరు కార్ల మోడల్స్ ఇప్పుడు దేశీయంగా అమ్ముడవుతున్న దానికంటే ఎక్కువ సంఖ్యలో

ఎగుమతి అవుతున్నాయి. ఈ మోడల్స్ హెండా, సిటీ, ఎలివేట్, నిస్సాన్, రిస్సాన్, మార్గ్నెట్, హ్యూందా మోర్నా, జీవ్ మెరిడియన్ ఉన్నాయి. మొదట భారతీయ వినియోగదారుల కోసం రూపొందించబడిన ఈ వాహనాలు ఇప్పుడు అంతర్జాతీయ మార్కెట్లలో మంచి ఆదరణ పొందుతున్నాయి. 2025 ఆర్థిక సంవత్సరానికి సాఫెటీ ఆఫ్ ఇండియన్ అటోమొబైల్ తయారీదారులు ఇచ్చిన డేటా ప్రకారం.. ఎగుమతుల వైపు ఈ మార్పు తరచుగా దేశీయ డిమాండ్ లేకపోవడం, ప్రపంచ మార్కెట్లకు అనుగుణంగా కార్ల తయారీదారుల సామర్థ్యం కారణంగా ఉంటుంది. దీనికి ప్రధాన ఉదాహరణ హెండా ఎలివేట్. ఇది భారతదేశంలో అభివృద్ధి చెందుతున్న మార్కెట్ నుండి అధిక అంచనాలతో సెప్టెంబర్ 2023లో ప్రారంభించింది. ఉత్పత్తి ప్రారంభంలో పెరుగుదల ఉన్నప్పటికీ, దేశీయ అమ్మకాలు తగ్గాయి. దీనితో హెండా జపాన్ వంటి అంతర్జాతీయ మార్కెట్లను లక్ష్యంగా చేసుకుంది. అక్టోబర్ ఎలివేట్ విక్రయిస్తోంది. హెండా భారతదేశంలో 22,321 యూనిట్ల ఎలివేట్‌ను విక్రయించింది. కానీ 45,167 యూనిట్లను ఎగుమతి చేసింది. గత సంవత్సరం స్థానిక అమ్మకాలు 33,642 యూనిట్లు, ఎగుమతి చేయబడిన 10,273 యూనిట్లతో పోలిస్తే ఎలివేట్ ఉత్పత్తి 54% పెరిగి 67,488 యూనిట్లకు చేరుకుంది. ఉత్పత్తి స్థాయిలు, సరఫరాదారు నిబద్ధతలను నిర్వహించడానికి ఎగుమతులు కీలకంగా మారాయి.

సిబిల్ స్కోరు బాగా ఉన్నప్పటికీ రుణం రావడం లేదా



సిబిల్ స్కోర్ లేదా క్రెడిట్ స్కోర్ అనేది మన రుణాలు, క్రెడిట్ లింక్స్ ల కేవలం సంబంధించినవి. మంచి క్రెడిట్ స్కోరు రుణం పొందడానికి, వడ్డీ రేటును తగ్గించడంలో సహాయపడుతుంది. కానీ సిబిల్ స్కోరుతో పాటు, అనేక ఇతర అంశాలను కూడా పరిగణనలోకి తీసుకుంటారు. దాని ఆధారంగా రుణ మొత్తం, రుణ లభ్యత, వడ్డీ రేటు మొదలైనవి నిర్ణయిస్తారు.

బ్యాంకులు. ఈ వాస్తవాల్ని మన ఆదాయానికి సంబంధించినవి. ఎందుకంటే ఏదైనా బ్యాంకు లేదా ఆర్థిక సంస్థ అలాంటి వారికి మాత్రమే రుణం ఇవ్వడానికి ఇష్టపడుతుంది. తద్వారా వారు భవిష్యత్తులో ఎటువంటి ఇబ్బంది లేకుండా చెల్లించవచ్చు. చెల్లించు సామర్థ్యాన్ని తనిఖీ చేయడానికి సిబిల్ స్కోర్‌తో పాటు, ఆదాయానికి సంబంధించిన అనేక వాస్తవాలను కూడా పరిగణనలోకి తీసుకుంటాయి రుణ సంస్థలు. 1. స్థిరమైన ఆదాయం ఉందా లేదా? ముందుగా ఒక బ్యాంకు లేదా ఆర్థిక సంస్థ రుణగ్రహీత లేదా రుణం కోరుకునే వ్యక్తికి స్థిరమైన ఆదాయం వసరు ఉందా లేదా? అని చూస్తారు. ఎందుకంటే ఒకరి ఆదాయం స్థిరంగా ఉంటేనే మీరు సకాలంలో ఈఎంఐ చెల్లించగలుగుతారు.